



ADAK RAPPORT 85

Proefsleuvenonderzoek aan de Pastorijstraat in Kasterlee

S. DELARUELLE & J. VAN DONINCK

De Archeologische dienst Antwerpse Kempen maakt deel uit van de projectvereniging Erfgoed Noorderkempen tussen de gemeenten Baarle-Hertog, Beerse, Kasterlee, Oud-Turnhout, Turnhout en Vosselaar met steun van de Vlaamse gemeenschap en de provincie Antwerpen.



Colofon

Opdrachtgever	E. Dillen NV
Project	Kasterlee-Pastorijstraat
Type onderzoek	Prospectie
Vergunning	2013/090 Stephan Delaruelle
Projectcode	13008 KAS-PAS
Auteurs	Stephan Delaruelle & Jef Van Doninck
Redactie	Stephan Delaruelle en Jef Van Doninck
Kaarten & plannen	Stephan Delaruelle (©NGI/GIS Vlaanderen)
Foto's & tekeningen	Stephan Delaruelle en Jef Van Doninck
Omslagontwerp	Hanna Maes
ISBN	9789081207478

© AdAK, april 2013

Niets uit deze uitgave mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Archeologische Dienst Antwerpse Kempen.

Samenvatting

Op 19 maart 2013 voerde de Archeologische dienst Antwerpse Kempen (AdAK) een archeologisch onderzoek uit op de hoek van de Pastorijstraat en de Kempenstraat, net ten westen van het centrum van Kasterlee in opdracht van E. Dillen NV uit Olen. Aanleiding van het onderzoek is de geplande bouw van appartementen ter hoogte van het plangebied. Het voormalige Kastelhof blijft bewaard en wordt omgebouwd tot appartementen.

Het doel van het onderzoek was de inventarisatie en waardering van eventuele archeologische resten die door de geplande bouwwerken zouden verstoord worden. Hiervoor werden drie proefsleuven aangelegd op de beschikbare ruimte, waarvan twee ter hoogte van de parking van het voormalige Kastelhof en een op de open ruimte tussen de Kempenlaan en het Kastelhof. De sleuven varieerden in breedte tussen de 2,5 en de 3 meter. Op deze manier werd in totaal 182 m² onderzocht van het totale plangebied van 3340 m², wat neerkomt op 5,4% van de oppervlakte van het plangebied, maar ongeveer 10 % van de beschikbare ruimte.

Het plangebied bevindt zich landschappelijk op de rand van de Kempense heuvelrug, een tertiare getuigenheuvel, met ten noorden een lagergelegen vochtiger gebied, dat wordt ontwaterd door de Rulloop. De bodem is gekarteerd als een goed gedraineerde zandgrond met een plaggendek. Dit originele plaggendek kon alleen maar ten westen van het Kastelhof worden vastgesteld. Ter hoogte van de parking was dit reeds gedeeltelijk afgegraven.

Tijdens het archeologisch onderzoek zijn in totaal 22 sporen vastgesteld. Meest opvallend is een cluster van twaalf grote en kleinere paalkuilen in wp 3 ten westen van het Kastelhof. De sporen variëren van ovaal naar afgerond en verschillende sporen oversnijden elkaar. Deze sporen lijken min of meer een NO-ZW lijn te vormen. De sporen blijken ca. 40 cm diep bewaard. Eén van de sporen leverde twee scherven op van grijsbakkend kogelpotaardewerk, dat typisch is voor de volle middeleeuwen (10'-12d' eeuw). De aard van de sporen lijkt er op te wijzen dat deze behoren tot een bootvormige boerderij, die typisch is voor deze periode. Mogelijk is deze ter plaatse herbouwd, getuige de oversnijdingen en de hoge sporendensiteit.

Verder werden in wp 1 nog verschillende ONO-WZW gerichte greppeltjes gevonden, die vermoedelijk het relict zijn van oude karresporen. Op basis van enkele scherven stammen deze vermoedelijk uit de late middeleeuwen of de nieuwe tijd. In wp 2 ten slotte bevond zich een diepe verstoring van een zandwinningskuil uit de 18d' eeuw.

Op basis van deze vaststellingen kan worden besloten dat zich in het westelijke gedeelte van het plangebied een gedeelte van een nederzetting uit de volle middeleeuwen bevindt. Hiervan werden geen sporen aangetroffen in het oostelijke gedeelte. Bovendien is de bewaring van de bodem hier minder goed.

Daarom kan worden aanbevolen om alleen de westelijke zone van het plangebied, tussen het Kastelhof en de Kempenstraat te selecteren voor verder onderzoek. Door de geplande bouw van een appartementsblok op deze locatie worden de aanwezige sporen van een middeleeuwse boerderij bedreigd voor vernieling. Het gaat hier om een zone van ca. 900 m², waarvan effectief ca. 800 m² kan worden opgegraven

Gezien de beperkte oppervlakte dient hier in één grote werkput te worden gewerkt van 16 tot 20 m breed en ongeveer 45 m lang met afvoer van de grond. Verder kan het onderzoek nog enigszins bemoeilijkt worden door de aanwezigheid van talrijke boomwortels, die specifiek de archeologische sporen doorkruisen. De feitelijke versterking van de sporen door deze wortelinwerking is beperkt, maar het bemoeilijkt de spoorbewerking.

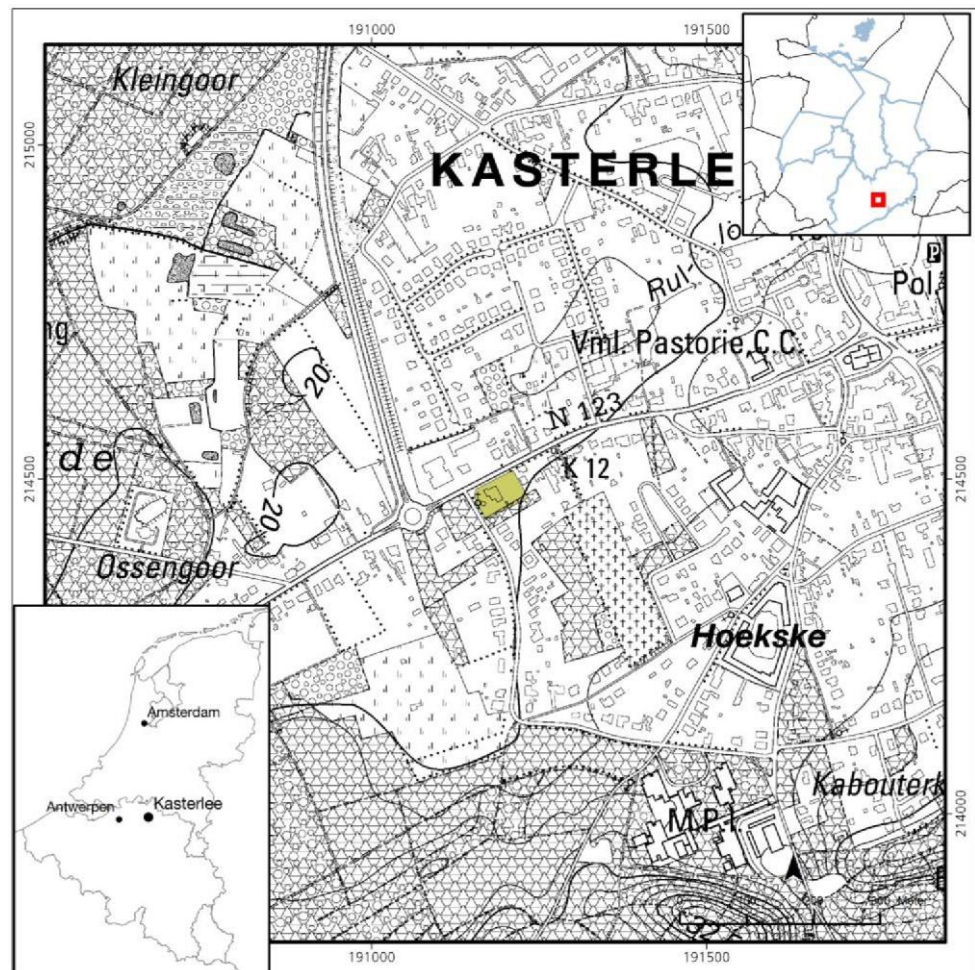
Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	7
2	Landschappelijk kader	8
2.1	Geologie en geomorfologie	8
2.2	Bodemopbouw.....	8
3	Historisch en archeologisch kader.....	11
3.1	Historische kaarten	11
3.2	Archeologisch kader.....	13
4	Onderzoeksstrategie.....	14
5	Resultaten	15
5.1	Sporen en structuren.....	15
5.2	Vondsten	18
6	Conclusie en aanbevelingen	19
6.1	Conclusie.....	19
6.2	Aanbevelingen.....	19
7	Bibliografie.....	20
8	Lijst van figuren en tabellen	21
9	Lijst van bijlagen	21

1 Inleiding

Op 19 maart 2013 voerde de Archeologische dienst Antwerpse Kempen (AdAK) een archeologisch onderzoek uit op de hoek van de Pastorijstraat en de Kempenstraat, net ten westen van het centrum van Kasterlee in opdracht van E. Dillen NV uit Olen, kadastraal bekend als (afd. 1), sectie F, nr. 404P.

Aanleiding van het onderzoek is de geplande bouw van appartementen ter hoogte van het plangebied. Het voormalige Kastelhof blijft bewaard en wordt omgebouwd tot appartementen.



Figuur 1.1. Situering van het plangebied aan de Pastorijstraat in Kasterlee.

Het onderzoek werd uitgevoerd door Stephan Delaruelle en Jef Van Doninck. Het graafwerk gebeurde door Vrillen nv.



Figuur 1.2. Het terrein bij
aanvang van de werken

2 Landschappelijk kader

2.1 Geologie en geomorfologie

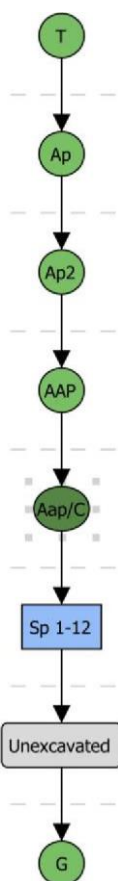
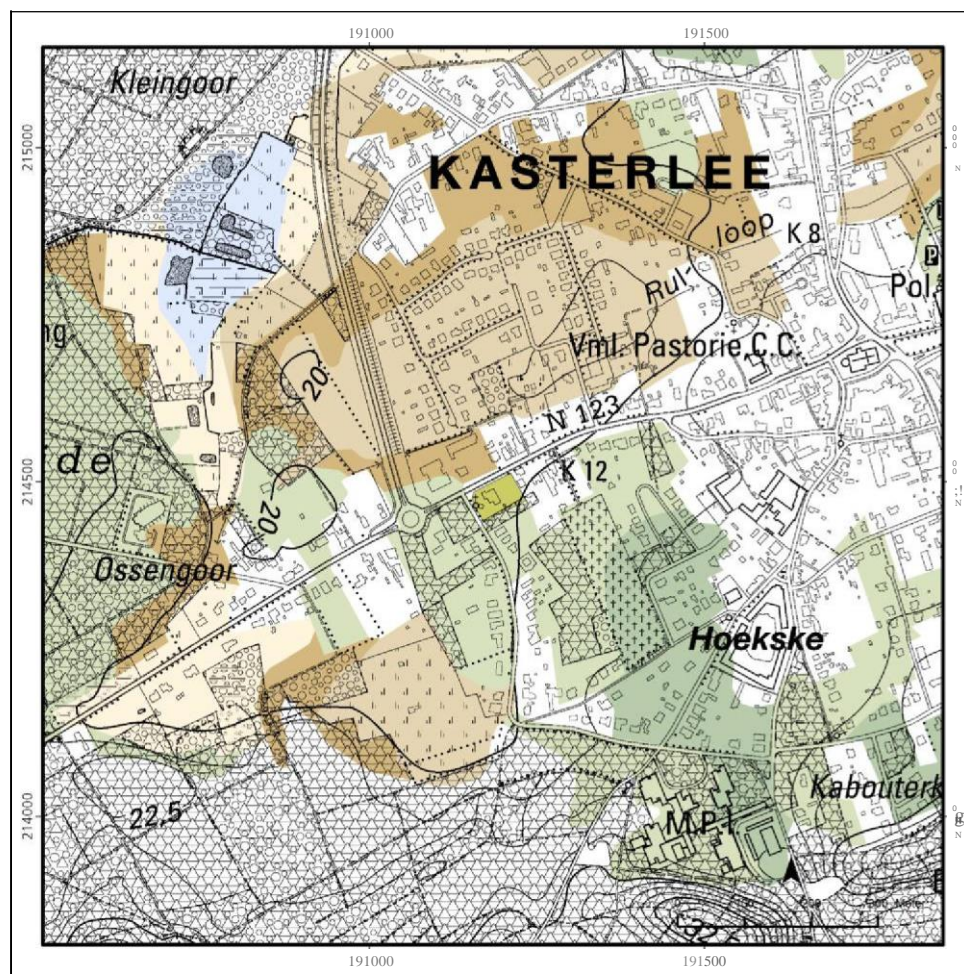
Het plangebied bevindt zich landschappelijk op de rand van de Kempense heuvelrug, een tertiare getuigenheuvel, met ten noorden een lagergelegen vochtiger gebied, dat wordt ontwaterd door de Rulloop.

De Kempense Heuvelrug is een oostnoordoost- westzuidwestelijk gerichte heuvelrug, die zich uitstrekt van Kasterlee, Lichtaart tot Herentals. Deze is ontstaan doordat de limonietzandsteenbanken die zich gevormd hebben in de Tertiaire Zanden van Poederlee (overgang tussen de Formatie van Kasterlee en Lillo) een grotere erosiebestendigheid hadden. Tijdens het midden-pleistoceen schuurde het beginnend Netestelsel hier het tertiair zandsediment uit, waardoor zandsteenbanken bloot kwamen te liggen. Op de zandsteenbanken zijn tijdens het laat-glaciaal door de wind oude continentale duinenvelden afgezet, waardoor deze tot 35 m boven de zeespiegel uitkomen. (Vandenbussche et al. 2004)

2.2 Bodemopbouw

De bodems ter hoogte van het plangebied zijn gekarteerd als goed gedraineerde bodems met een diepe antropogene humus A-horizont (m-gronden). De afdekkende laag bedraagt hier meer dan 0,5 m. Deze gronden zijn ontstaan door het opbrengen van plaggen uit nabijgelegen heidegronden of beekdalen voor het vruchtbaar maken van de schrale zandgronden op de akkergebieden vanaf de late middeleeuwen. Een deel van deze plaggen werd eerst als strooisel in de potstallen gebruikt en vervolgens samen met de mest op de akkers gebracht.

Figuur 2.1. Bodemkundige opname van de drainage rondom het plangebied. Lichtgroen: goed gedraineerd; donkergroen: zeergoed gedraineerd. Bruin: matig goed gedraineerd, Lichtbruin: matig slecht gedraineerd.



Tijdens het onderzoek bleek de bewaarde dikte van het plaggendeek variabel. Het originele plaggendeek kon alleen maar ten westen van het Kastelhof worden vastgesteld. De afdekkende laag is hier ca. 70 cm dik. Hoewel onderaan vaag een iets lichter bruin pakket op te merken is, dat als een oude cultuurlaag kan worden geïnterpreteerd is het moeilijk om de overgang naar de plaggenlaag af te lijnen, door inwerking van boomwortels. 1

In het noorden van de werkput was duidelijk de onderkant van de B-horizont bewaard, wat zicht vertaalt in roestbruine vlekken in de top van de (-horizont. Vermenging van de overgang van de cultuurlaag van de (-horizont door graafdiere is beperkt, wat resulteert in een goede leesbaarheid van de bodem.

Figuur 2.2. Harris matrix van de stratigrafische opbouw van de bodem tov de archeologische sporen



Figuur 2.3. Bodemprofiel in wp 3 ter hoogte van spoor 1 en 2

Ter hoogte van de parking was het plaggendeek reeds gedeeltelijk afgegraven. Hoewel een restant van de B-horizont overal afwezig is in deze zone, lijkt op basis van de aanwezigheid van natuurlijke sporen de nivellering van het terrein beperkt. Een duidelijke oude cultuurlaag kon niet worden vastgesteld in deze zone.



Figuur 2.4. Bodemprofiel ter hoogte van proefsleuf 2 bovenin de dolomietsteenslag van de parking en daaronder het restant van de plaggenbodem

3 Historisch en archeologisch kader

3.1 Historische kaarten

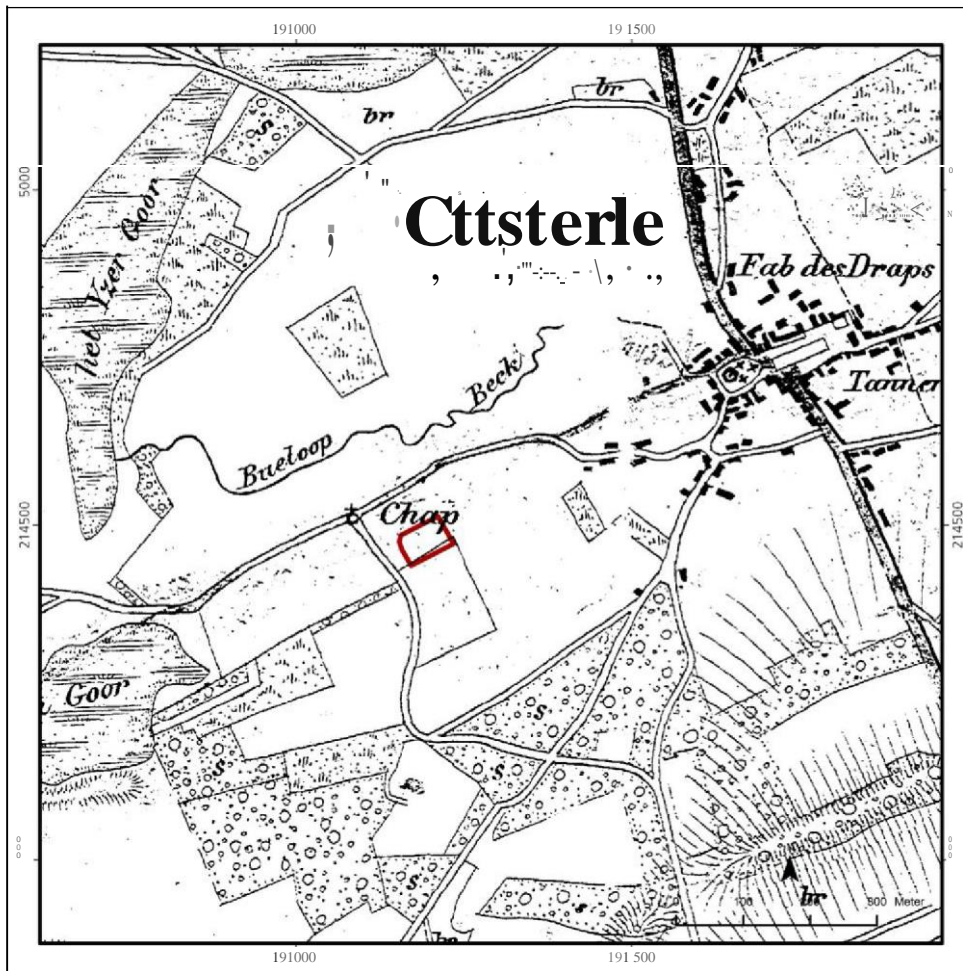
Het plangebied aan de Pastorijstraat bevindt zich op de kaart van Ferraris (circa 1770-1777) op de rand van een natter gebied met graslanden naar de akkerlanden rond het centrum van Kasterlee. Dit natter gebied is een uitloper van een laagte die uitloopt in het Ossen Goor. Verderop is de depressie van het IJzergoor te zien, waarachter zich de Rulheide bevindt. De weg heeft duidelijk nog een meer kronkelend verloop, vermoedelijk aangepast aan het natuurlijke reliëf van de heuvelrug. Opvallend is dat de weg een hoek van het plangebied lijkt te snijden, net waar tijdens het onderzoek enkele vermoedelijke karresporen zijn vastgesteld.



Figuur 3.1. Situering van het plangebied op de kaart van Ferraris.

De Kempenstraat is op dat moment nog een pad. De Pastorijstraat is nog onbestaande. De weg buigt af naar het zuiden van de dorpskern, terwijl de oude pastorie op een afzonderlijk stuk zit net buiten het kerkplein. Een deel van het marktplein is rond die periode voorzien van bomen en centraal is een ronde drenkpoel te zien.

De wegen en sommige van de landbouwpercelen worden omgeven door heggen en houtwallen. Heggen of houtwallen kenden verschillende functies in het landbouwsysteem tijdens de late middeleeuwen en nieuwe tijd, zoals het aanleveren van hout, het beschermen van de gewassen en de bodem, het bijdragen aan de ontwatering van de grond en het omheinen van het vee. Deze houtwallen werden niet uitsluitend op arealen met plaggenbodems aangelegd maar ook rond weiden en hooilanden in natte laagten (Mientjes 2005: 51).

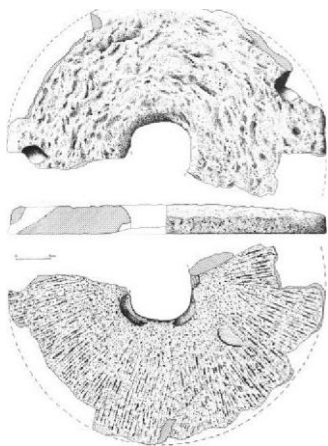


Figuur 3.2. Situering van het plangebied op de kaart van Vandermaelen.

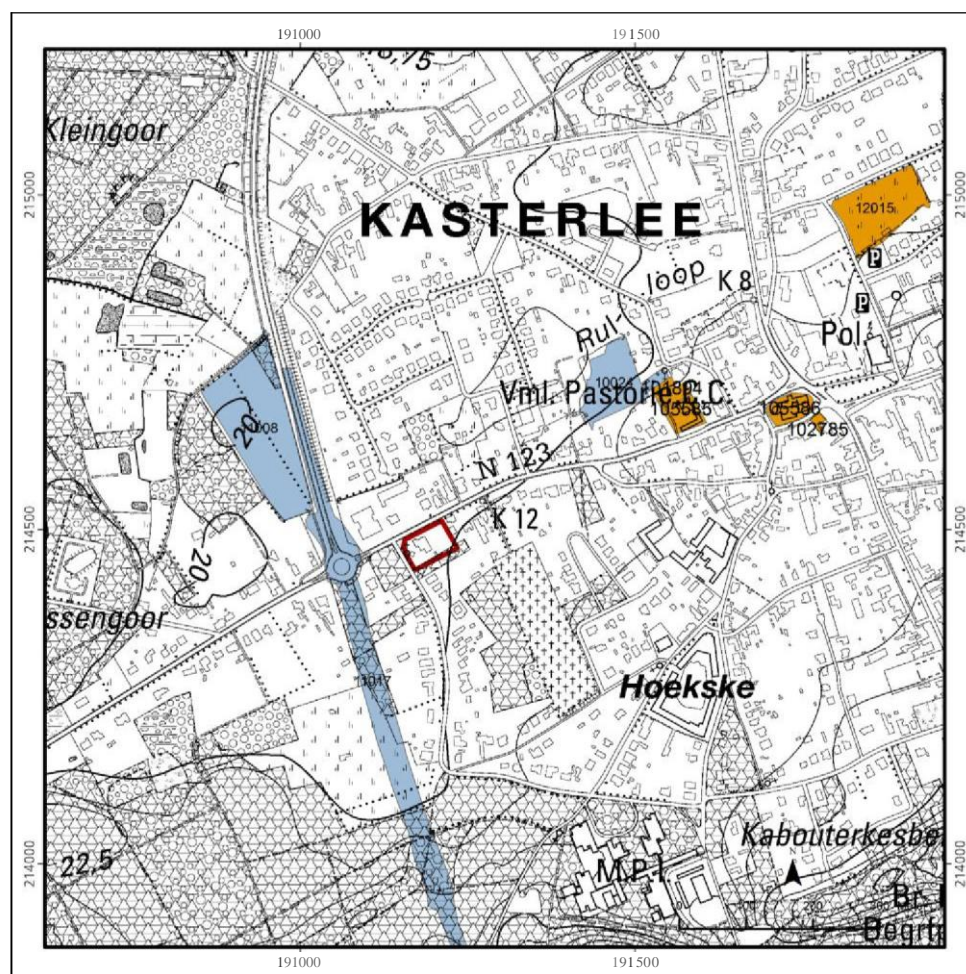
Ook de kaart van Vandermaelen (circa 1846) zijn er al grondige wijzigingen te bemerken. De lagergelegen weilanden zijn ontwaterd door de Rulloop, waarvan Ferraris geen melding maakt. Er is ook een nieuwe verbinding gemaakt tussen het Yzer Goor, dat nu duidelijker een ven is en het Ossen Goor. Vandermaelen heeft ook de zandweg van het noordwestelijke deel van het kerkplein langs de pastorie naar de Lichtaartseweg aangegeven, die later de Pastorijstraat zal worden en de huidige Mgr. Cardijnstraat als verbindingsweg zal vervangen. De Lichtaartseweg lijkt ook meer rechtgetrokken en op de hoek met de Kempenstraat is een kapelletje te zien. Rond de Kerk van Kasterlee is duidelijk een kerkhof aanwezig en op het plein is een rechthoekige structuur te zien, mogelijk van een grasplein. Van de bomen of poel is niets meer te zien. Naast de markt bevindt zich een lakenfabriek en een leerlooierij (tannerie).

3.2 Archeologisch kader

In de buurt van het plangebied zijn reeds enkele onderzoeken uitgevoerd. In het centrum van Kasterlee werd achter de voormalige pastorie (de huidige bibliotheek) een boomstamwaterput uit de laat-merovingische of vroeg karolingische periode (ts 660 en 781 na Chr.) vastgesteld (CAI 101894) bij het uitgraven van de liftkoker van de bibliotheek (Wouters et al. 1995/1996). In de vulling van deze waterput werden stukken van twee maalstenen in tefriet gevonden. De aanwezigheid van deze waterput geeft aan dat de bewoning in het centrum reeds teruggaat tot de vroege middeleeuwen.



Figuur 3.3. Maalsteen uit tefriet uit de waterput aan de oude pastorie (Wouters et al. 1995/1996)



Figuur 3.4. Onderzoekslocaties en vindplaatsen rondom het plangebied

Vlak achter deze locatie, naar de Rulloop toe, werd voorafgaand aan de bouw van een kinderdagverblijf en de verkaveling van de aanpalende gronden een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd. Hierbij werden geen bewoningssporen aangetroffen. Hieruit blijkt dat deze hogerop moet gezocht worden (Bracke 2009). Voorafgaand aan de bouw van de nieuwe brandweerkazerne werd door AdAK eveneens een controle uitgevoerd aan de Noordlaan, zonder resultaat (Delaruëlle & Van Doninck 2011). Ook het proefsleuvenonderzoek voorafgaand aan de aanleg van de Noord-Zuidverbinding leverde geen sporen van oudere bewoning op (Steegmans et al. 2012). Beide locaties liggen volgens de Ferrariskaart ook net buiten de echte oude akkerlanden, die vaak de meest geschikte woongronden aangeven.

4 Onderzoeksstrategie

Het doel van het onderzoek was de inventarisatie en waardering van eventuele archeologische resten die door de geplande bouwwerken zouden verstoord worden. Hiervoor werden drie proefsleuven aangelegd op de beschikbare ruimte, waarvan twee ter hoogte van de parking van het voormalige Kastelhof en een op de open ruimte tussen de Kempenlaan en het Kastelhof. Een gedeelte van het terrein was verhard, een ander deel was ingenomen door nog opstaande constructies of door afgeboorde perken. Tenslotte bevond zich ter hoogte van wp 2 nog een berg takken en boomstronken. De sleuven varieerden in breedte tussen de 2,5 en de 3 meter. Op deze manier werd in totaal 182 m² onderzocht van het totale plangebied van 3300 m², wat neerkomt op 5,4% van de oppervlakte, maar ongeveer 10 % van de beschikbare ruimte. Een selectie van twee van de twaalf sporen in wp 3 is gecoupeerd met het oog op een evaluatie en waardering van de sporencluster in deze werkput. De tweede helften van de sporen zijn bewaard en de coupes zijn onmiddellijk na het documenteren opnieuw gevuld. De sleuven zijn direct na het inmeten door de landmeter dichtgemaakt.



Figuur 4.1. Sfeerbeeld tijdens de aanleg van het vlak in wp 1.

De sporen en verstoringen werden op watervaste polyesterfolie in het vlak ingetekend op schaal 1:50. De contouren van de werkput, de meetpunten en de hoogtematen van zowel het vlak als het maaiveld werden met een totaalstation ingemeten en naar Lambert-coördinaten gerefereerd. Het inmeten van de punten gebeurde door beëdigd landmeter Dirk Van den Schoor uit Lichtaart. De sporen zijn met overzichtsfoto's in het vlak digitaal gefotografeerd. De coupes van archeologische en natuurlijke sporen alsook profielen van werkputten zijn digitaal gefotografeerd. De coupes van de archeologische sporen zijn ingetekend en beschreven op een watervaste polyesterfolie op schaal 1:10. Archeologische vondsten zijn onmiddellijk verzameld en van een vondsten kaartje voorzien.

5 Resultaten

5.1 Sporen en structuren

Tijdens het archeologisch onderzoek zijn in totaal 22 sporen vastgesteld. In wp bevond zich een diepe verstoring van een zandwinningskuil uit de 18de of 19de eeuw.

Meest opvallend is een cluster van twaalf grote en kleinere paalkuilen in wp 3 ten westen van het Kastelhof. De aanwezigheid van deze sporen lijkt ook samen te hangen met de betere bewaring van oorspronkelijke bodemopbouw. Wel was er in dit stuk veel doorworteling van de bodem en vooral de sporen door de aanwezige beplanting. Dit heeft echter slechts een beperkte invloed gehad op de goede spoorbewaring.



Figuur 5.1. Allesporenkaart van het onderzoek

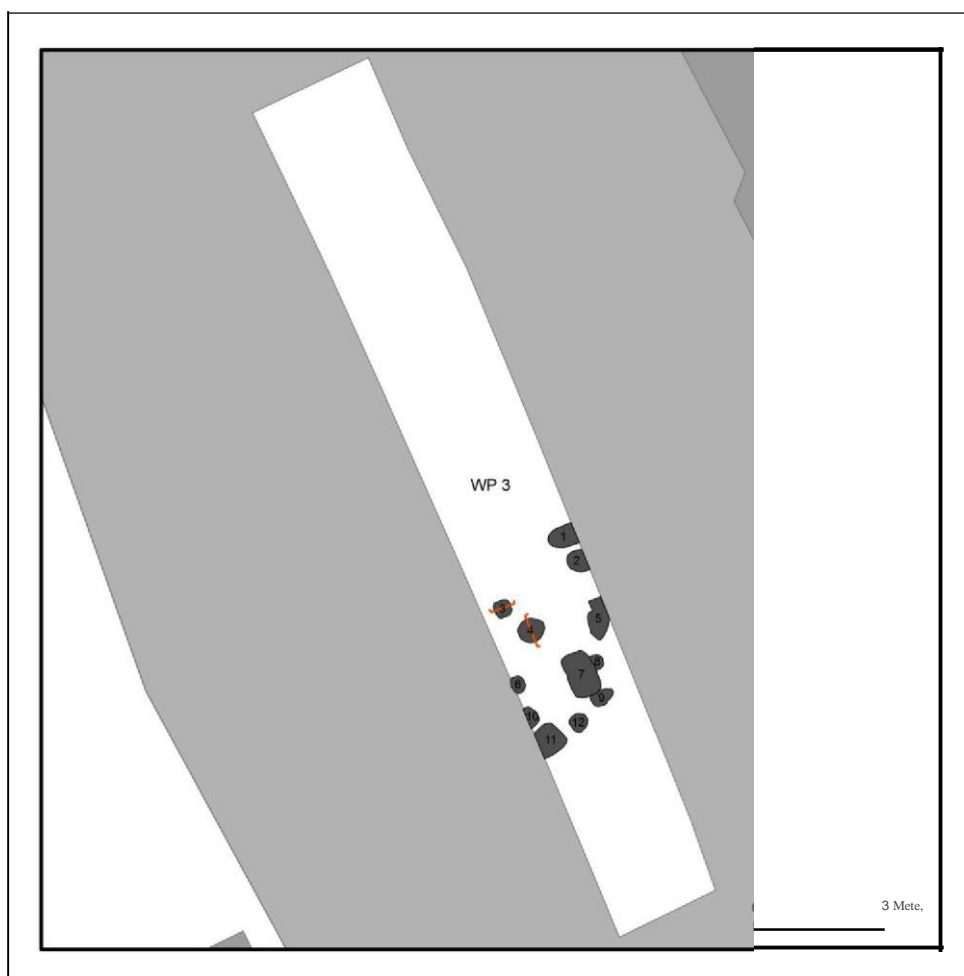
De sporen variëren van ovaal naar afgerond rechthoekig en hebben een gevlekte zwartbruine vulling. Verschillende sporen oversnijden elkaar, maar door de aard van de vulling kan in het vlak moeilijk een duidelijke fasering onderscheiden worden.

De sporen lijken min of meer een NO-ZW lijn te vormen. Tijdens het couperen van een selectie van deze sporen (spoor 3 en 4) bleken deze tussen 35 en 42 cm diep bewaard te zijn. Bij spoor 3 bleek de paalkern nog zichtbaar bewaard. Bij spoor 4 was een

uitstulping onderaan de linkerkant van de coupe merkbaar, wat aangeeft dat de paal is uitgewrikt.



Figuur 5.2. Sporenconcentratie in het vlak van WP 3



Figuur 5.3. Detailplan van de sporen in WP 3 met de coupes in oranje aangegeven



Figuur 5.4. Sporenconcentratie in het vlak van wp 3 vanuit het zuiden gezien

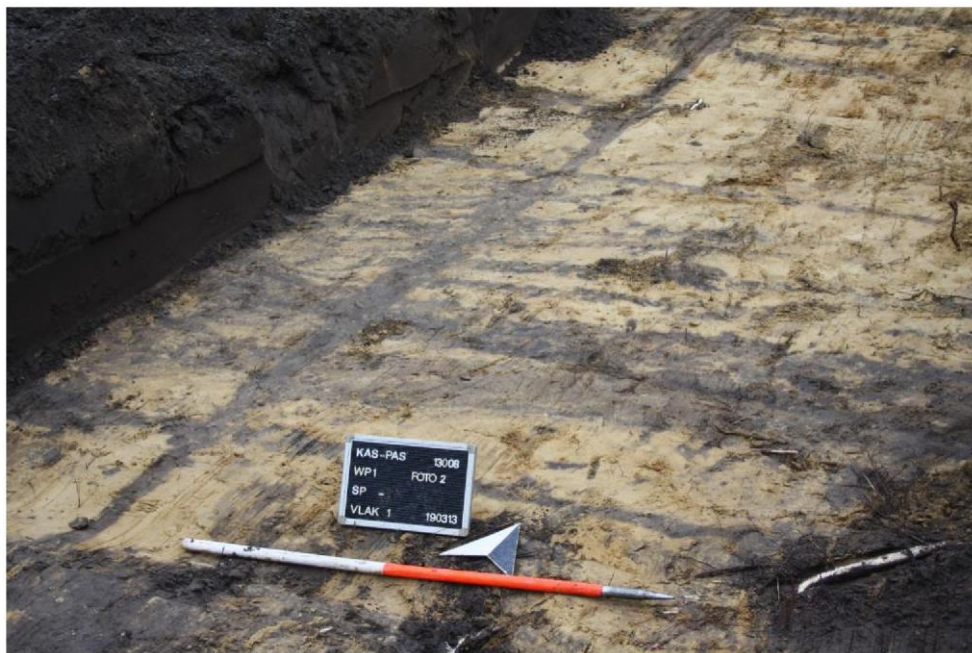
Eén van de sporen (sp 4) leverde twee scherven op van grijsbakkend kogelpotaardewerk. De aard van de sporen lijkt er op te wijzen dat deze behoren tot een driebeukige bootvormige boerderij, die typisch is voor de volle middeleeuwen. Mogelijk is deze ter plaatse herbouwd, getuige de oversnijdingen en de hoge sporendensiteit. Vermoedelijk bevindt de tweede lijn van palen zich net ten zuiden buiten de werkput.



Figuur 5.5. Coupe van spoor 3 in wp 3 met duidelijk een grijze paalkern nog zichtbaar in het met gele zand opgevulde spoor.

Verder werden in wp 1 nog verschillende ONO-WZW gerichte greppeltjes gevonden, die vermoedelijk het relict zijn van oude karresporen. Op basis van enkele scherven kunnen deze vermoedelijk gedateerd worden in de late middeleeuwen of de nieuwe

tijd. Deze komen mogelijk overeen met de weg die het plangebied kruist op de Ferrariskaart, maar half de 19de eeuw al rechtgetrokken is.



Figuur 5.6. Karresporen in het vlak van wp 1



Figuur 5.7. Verstoring van wp 2 door een vermoedelijke zandwinningskuil uit de 18' of 19d' eeuw

5.2 Vondsten

Tijdens het onderzoek werden twee scherven grijs reducerend kogelpotaardewerk gevonden in spoor 4. Het gaat om scherven van twee verschillende potten, waarvan één met een sterk zanderig baksel en een andere, iets dunwandigere pot met een fijner baksel. Deze vondsten dateren het spoor in de volle middeleeuwen (10-12' eeuw).

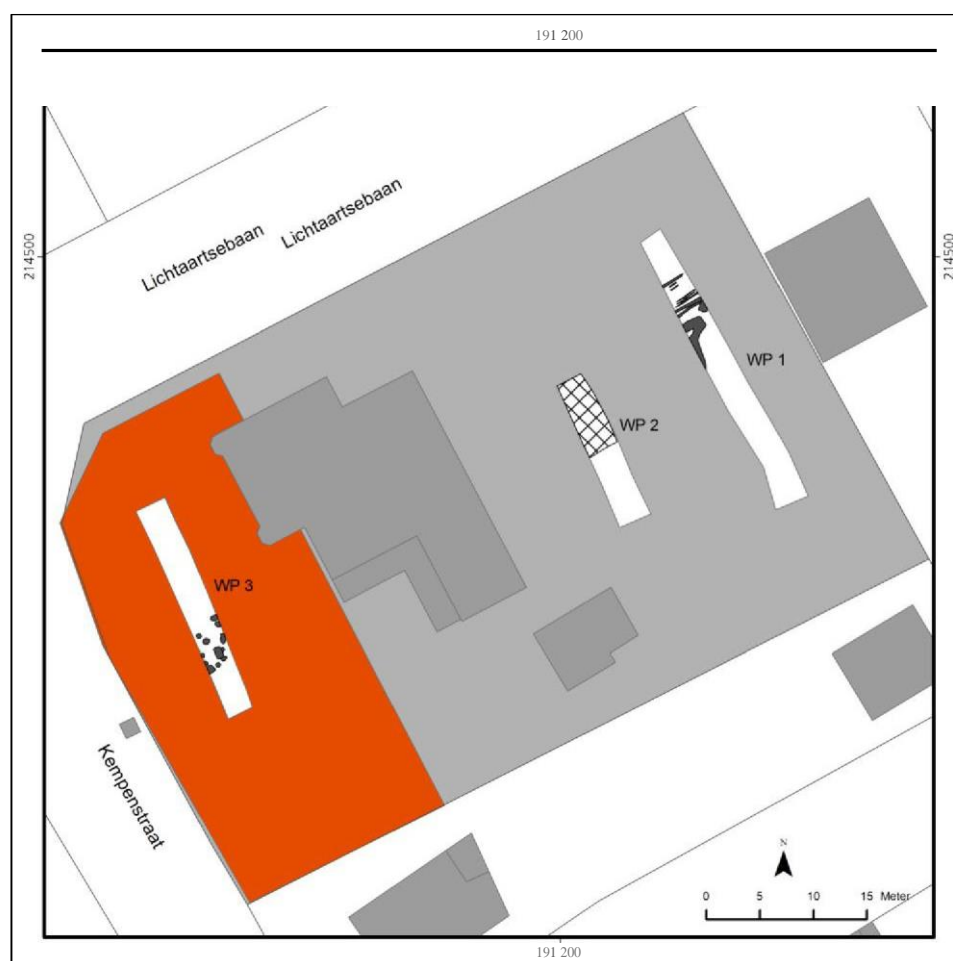
6 Conclusie en aanbevelingen

6.1 Conclusie

Naar aanleiding van de geplande bouw van appartementen aan de Pastorijstraat in Kasterlee is een archeologische waardering van het terrein uitgevoerd door middel van drie proefsleuven. In de proefsleuf ten westen van het gebouw werd een cluster van paalkuilen vastgesteld, die wijzen op de aanwezigheid van een boerderij uit de volle middeleeuwen. Enkele scherven uit de vulling van een van de paalkuilen bevestigen deze datering in de 10d' -1i' eeuw. De sporen zijn goed bewaard onder een dik plaggendek. In de sleuven ter hoogte van de parking werden sporen aangetroffen van een mogelijke karreweg, die de voorloper was van de huidige baan naar Lichtaart en Tielen. In de andere sleuf bevond zich een diepe verstoring, vermoedelijk een zandwinningskuil.

6.2 Aanbevelingen

Op basis van deze vaststellingen kan worden besloten dat zich in het westelijke gedeelte van het plangebied een gedeelte van een nederzetting uit de volle middeleeuwen bevindt. Hiervan werden geen sporen aangetroffen in het oostelijke gedeelte. Bovendien is de bewaring van de bodem hier minder goed.



Figuur 6.1. Selectie van de zone voor verder archeologisch onderzoek ten westen van het gebouw

Daarom kan worden aanbevolen om alleen de westelijke zone van het plangebied, tussen het Kastelhof en de Kempenstraat te selecteren voor verder onderzoek. Door de geplande bouw van een appartementsblok op deze locatie worden de aanwezige sporen van een middeleeuwse boerderij bedreigd voor vernieling. Het gaat hier om een zone van ca. 900 m², waarvan effectief ca. 800 m² kan worden opgegraven.

Gezien de beperkte oppervlakte dient hier in één grote werkput te worden gewerkt van 16 tot 20 m breed en 45 m lang, met afvoer van de grond. Verder kan het onderzoek nog enigszins bemoeilijkt worden door de aanwezigheid van talrijke boomwortels, die specifiek de archeologische sporen doorkruisen. De feitelijke versterking van de sporen door deze wortelinwerking is beperkt, maar het bemoeilijkt de spoorbewerking.

7 Bibliografie

BRACKE, M., 2010. *Archeologisch vooronderzoek Kasterlee 'Rulloop'*, Archaeological Solutions rapport.

DELARUELLE S. & VAN DONINCK J., 2011. *Proefsleuvenonderzoek aan de Noord/aan in Kasterlee*. AdAK Rapport 61.

STEEG MANS J., KLERKX L. & WESEMAEL E. 2012. *Archeologisch vooronderzoek bij de realisatie van de Kempense Noord-Zuid verbinding tussen Kasterlee en Geel*. ARON Rapport 159.

WOUTERS W., COOREMANS B., DESENDER K., ERVYNCK A. & VAN STRYDONCK M., 1999. Archeologisch en ecologisch onderzoek van een vroegmiddeleeuwse waterput te Kasterlee, *Archeologie in Vlaanderen* V (1995/6): pp. 97-109.

8 Lijst van figuren en tabellen

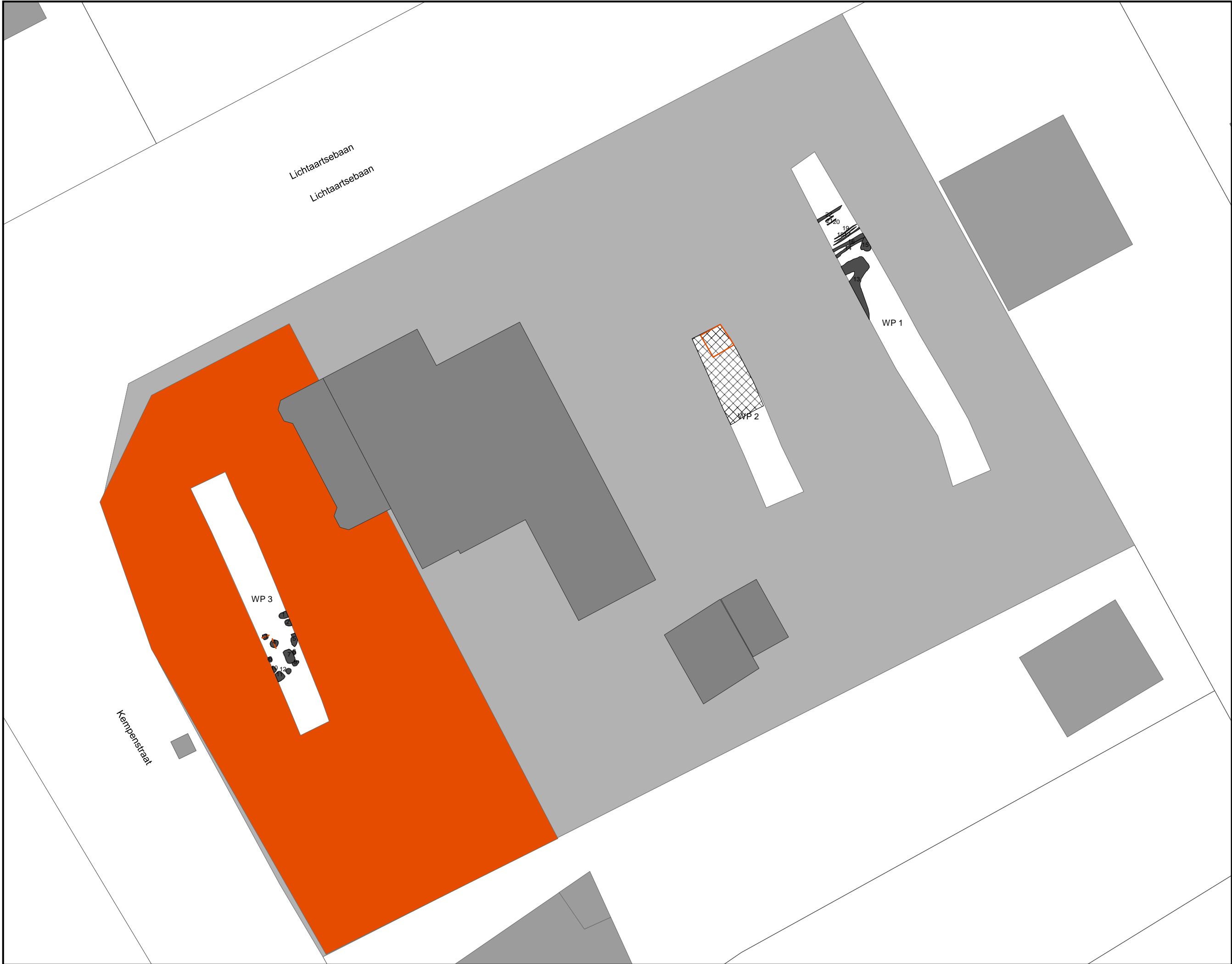
Figuur 1.1. Situering van het plangebied aan de Pastorijstraat in Kasterlee.....	7
Figuur 1.2. Het terrein bij aanvang van de werken	8
Figuur 2.1. Bodemkundige opname van de drainage rondom het plangebied. Lichtgroen: goed gedraineerd; donkergroen: zeer goed gedraineerd. Bruin: matig goed gedraineerd, Lichtbruin: matig slecht gedraineerd.....	9
Figuur 2.2. Harrismatrix van de stratigrafische opbouw van de bodem tov de archeologische sporen	9
Figuur 2.3. Bodemprofiel in wp 3 ter hoogte van spoor 1 en 2	10
Figuur 2.4. Bodemprofiel ter hoogte van proefsleuf 2 bovenin de dolomietsteenslag van de parking en daaronder het restant van de plaggenbodem	10
Figuur 3.1. Situering van het plangebied op de kaart van Ferraris.....	11
Figuur 3.2. Situering van het plangebied op de kaart van Vandermaelen	12
Figuur 3.3. Maalsteen uit tefriet uit de waterput aan de oude pastorie (Wouters et al. 1995/1996)	13
Figuur 3.4. Onderzoekslocaties en vindplaatsen rondom het plangebied	13
Figuur 4.1. Sfeerbeeld tijdens de aanleg van het vlak in wp 1.....	14
Figuur 5.1. Allesporenkaart van het onderzoek.....	15
Figuur 5.2. Sporenconcentratie in het vlak van WP 3.....	16
Figuur 5.3. Detailplan van de sporen in WP 3 met de coupes in oranje aangegeven ...	16
Figuur 5.4. Sporenconcentratie in het vlak van wp 3 vanuit het zuiden gezien	17
Figuur 5.5. Coupe van spoor 3 in wp 3 met duidelijk een grijze paalkern nog zichtbaar in het met gele zand opgevulde spoor	17
Figuur 5.6. Karresporen in het vlak van wp 1	18
Figuur 5.7. Verstoring van wp 2 door een vermoedelijke zandwinningskuil uit de 18' of 19de eeuw.....	18
Figuur 6.1. Selectie van de zone voor verder archeologisch onderzoek ten westen van het gebouw.....	19

9 Lijst van bijlagen

Bijlage 1. Sporenlijst

Bijlage 2. Allesporenkaart

WP	Spoor	Vlak	Afmetingen vlak		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondsten Monsters
			Lengte	Breedte							
3	1	1	>64	50	OVL	MGZ		ZW/BR	PK	HME	
3	2	1	>42	46	OVL	MGZ		ZW/BR	PK	HME	
3	3	1	43	40	ARH	MGZ		ZW/GE/BR	PGK	HME	
3	4	1	60	55	OVL	MGZ	AW	ZW/BR	PK	HME	v1
3	5	1	91	42	OVL	MGZ		ZW/BR	PK	HME	
3	6	1	30	24	OVL	MGZ		ZW/BR	PK	HME	
3	7	1	110	70	ARH	MGZ		ZW/BR	PK	HME	
3	8	1	37	33	OVL	MGZ		ZW/BR	PK	HME	
3	9	1	45	28	OVL	MGZ		ZW/BR	PK	HME	
3	10	1	43	>30	ARH	MGZ		ZW/BR	PK	HME	
3	11	1	73	>64	ARH	MGZ		ZW/BR	PK	HME	
3	12	1	38	36	OVL	MGZ		ZW/BR	PK	HME	
1	13	1	>486	>216	ORM	MGZ		ZWBR	GR/KL	NTC	
1	14	1	>256	20	LIN	MGZ		GRBR	KS	NT	
1	15	1	101	76	ARH	MGZ		ZWBR	KL	NTC	
1	16	1	>273	30	LIN	MGZ		GRBR	KS	NT	
1	17	1	>246	13	LIN	MGZ		GRBR	KS	NT	
1	18	1	197	9	LIN	MGZ		GRBR	KS	NT	
1	19	1	204	11	LIN	MGZ		GRBR	KS	NT	
1	20	1	82	10	LIN	MGZ		GRBR	KS	NT	
1	21	1	76	10	LIN	MGZ		GRBR	KS	NT	
1	22	1	224	19	LIN	MGZ		GRBR	KS	NT	



Legende

- Coupelijn
- Gebouw
- Spoor
- Verstoring
- Werkput
- Selectie
- Plangebied



13008
Kasterlee-Pastorijstraat
Allesporenkaart